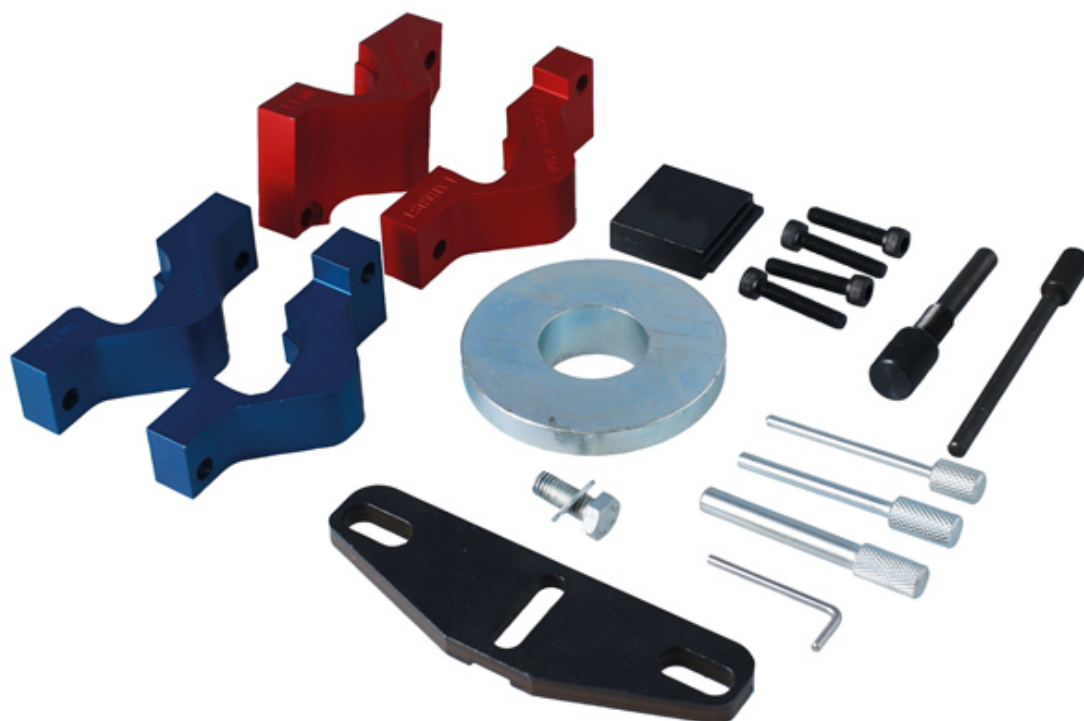


Kit d'outils de calage moteur - pour moteurs à essence

Le kit de calage moteur Laser 8239 a été conçu pour être utilisé sur les moteurs Ford à courroie en bain d'huile de 1.0 L et 1.1 L. Il fournit les outils essentiels requis pour bloquer les moteurs dans leur position de calage de façon à pouvoir déposer et remplacer la courroie d'entraînement d'arbres à cames, et vérifier le calage du moteur. De conception déposée UE, nos blocs de blocage de cames spéciaux offrent une méthode de blocage des arbres à cames plus facile et plus précise que même les outils OEM ne peuvent fournir, et garantissent un blocage sûr, rapide et facile des arbres à cames. Fabriqué à Sheffield, ce kit est livré dans un plateau en mousse EVA et une boîte métallique.



Additional Information

- Les applications Ford comprennent : B-Max (de 2012 à 2018), C-Max (à partir de 2012), EcoSport (à partir de 2013), Fiesta (à partir de 2013), Focus (à partir de 2012), Transit Connect (à partir de 2013), Mondeo (de 2015 à 2018), Courier (à partir de 2014).
- Les applications moteurs comprennent : Ford de 1.0 L 3 cylindres à turbocompresseur EcoBoost (à partir de 2012) et de 1.1 L 3 cylindres (à partir de 2017).
- Équivalent des outils OEM 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605, 303-732, 303-1054.
- Blocs de blocage d'arbre à cames de conception déposée UE. Fabriqué à Sheffield.
- Pour le réglage des unités de calage variable des soupapes (VCT), voir la référence 6291. Pour la dépose et le serrage de la poulie de vilebrequin avant, voir les références 7317 et 7318.

<http://lasertools.co.uk/product/8239>

